



**Sindipetro RJ FNP**  
Sindicato dos Petroleiros do Rio de Janeiro

21 3034-73 00  
sindipetro.org.br  
contato@sindipetro.org.br  
ACESSE NOSSAS MÍDIAS



ANO 8 - Número 437 - 09 de abril de 2026



## Petroleiros exigem que a Petrobrás leve a sério o debate

A urgência de debater o Plano de Cargos, Carreiras e Salários no Sistema Petrobrás é uma realidade. Já em janeiro deste ano, a FNP enviou uma carta oficial à Petrobrás solicitando uma reunião específica sobre o tema. Mas até agora não tivemos resposta. Até quando essa situação vai continuar?

### Petrobrás segue procrastinando

A empresa está exigindo a suspensão dos processos judiciais para, só então, começar a contar o prazo de 120 dias. Porém, essa exigência é mais uma opção política do que uma necessidade real da Petrobrás. Embora tenha sido uma imposição no bojo do ACT, basta que a empresa apresente a proposta.

### Não vamos suspender ações em troca de promessas que não se cumprem

O Departamento Jurídico do Sindipetro-RJ está avaliando as consequências da exigência da empresa, cruzando inclusive com o que a legislação eleitoral permite (ou proíbe) fazer e até quando.

O fato é que não abriremos mão das nossas ações judiciais em troca de nada, muito menos para cair em uma negociação sem prazo, sem efetividade e sem compromissos reais.

### Queremos uma proposta qualificada de PCCS!

É dever da empresa, em respeito aos trabalhadores e ao expressivo acúmulo das entidades sobre o tema, colocar na mesa uma contraproposta qualificada, que dialogue de verdade com as demandas da categoria.

Seguimos também reivindicando que a outra federação aceite a Mesa Única, dado que foi entregue uma proposta única construída e assinada pelas duas federações (FNP e FUP). Essa é uma unidade que nos fortalece!

### Insistimos na apresentação de um novo plano, e não um mero “remendo” no atual PCR!

Este compromisso público é mínimo, se queremos iniciar uma negociação séria.



**Sindipetro-RJ na rua**

Sindipetro RJ FNP  
**APOSENTADO**  
**PRESENTE**  
NOS BAIRROS

O Sindipetro-RJ está lançando a iniciativa “Aposentado Presente nos Bairros”, com o objetivo de ampliar a discussão sobre a Petros com a categoria. Será realizado uma série de encontros nos bairros da capital e regiões do Estado do Rio de Janeiro, abrangendo principalmente aposentados e pensionistas.

Serão distribuídos materiais informativos, haverá palestras e bate-papo, com a presença – na medida do possível – dos conselheiros eleitos Petros, Vinícius Cargom (Deliberativo) e Silvio Sinedino (Fiscal), além dos

aposentados que fazem parte da Direção do Sindicato e do Conselho de Representantes (ConRep).

Estarão convidados associados e não associados a participarem desses encontros presenciais nos próximos meses. Em breve, divulgaremos a programação.

E no segundo semestre, o Sindipetro-RJ irá realizar um grande Seminário de Mobilização dos Participantes e Assistidos dos PPSPs Repactuados e Não Repactuados para logo depois convocar assembleias. **Fique ligado nas publicações da Comunicação do Sindicato!**



## **Petroleiro, fique atento! A Van de Mecum vai passar na sua unidade!**

O nome da iniciativa é um trocadilho entre Van (transporte) e o termo jurídico Vade Mecum (compilação de leis, a “bíblia” do advogado), sendo uma iniciativa do Sindicato para otimizar o atendimento jurídico.

O atendimento é direcionado para quem tem ações coletivas e individuais encaminhadas pelo Sindipetro-RJ, como, por exemplo, PLR 2019, IRPF sobre PEDs, correção do PPP, entre outras.

O atendimento jurídico é abrangente também aos trabalhadores e trabalhadoras terceirizados.

Fique ligado, quando a “Van de Mecum” chegar na sua unidade, nos procure e receba nosso atendimento para sua demanda jurídica.



### **Confira o calendário:**

**Sexta-feira (17/04)**, a partir de 6h, TABG

**Sexta-feira (08/05)**, a partir de 11h, CEPE - Barra

**Aeroporto de Maricá** - data a confirmar

## **PLR 2019**

### **PLR 2019 – Justiça em 1ª Instância determina pagamento para trabalhadores da TBG e PBIO**

*A decisão entendeu que a recusa das empresas em negociar não pode anular um direito assegurado aos trabalhadores*

O juízo da 3ª Vara do Trabalho do Rio de Janeiro, do Tribunal Regional do Trabalho (TRT) - 1ª Região, condenou a PBIO e a TBG ao pagamento da PLR proporcional de 2019.

Além disso, ambas foram condenadas ao pagamento de R\$150 mil em danos morais coletivos (valor revertido ao FAT: Fundo de Amparo ao Trabalhador).

A decisão é de 1ª instância, assinada pelo Juiz Leonardo Sagesse Fonseca e foi publicada em 04/04, ainda cabendo recurso. Essa vitória inicial já é um passo importantíssimo para os trabalhadores e trabalhadoras da PBIO e TBG na busca de seus direitos! Acesse a decisão na íntegra:



### **Assembleia aprova - com críticas - proposta de PLR 2026 da PPSA**

*Trabalhadores da PPSA manifestam contrariedade em relação à proposta da empresa, mas autorizam o Sindicato a assinar acordo para pagamento da PLR 2026*



Com expressiva participação, os trabalhadores da Pré-Sal Petróleo S/A (PPSA) aprovaram a proposta da empresa para o pagamento da PLR 2026. A decisão ocorreu em assembleia realizada no início da tarde da quarta-feira (01/04), na sede da estatal, no Centro do Rio. Apesar do aceite, os trabalhadores aprovaram um destaque registrando a insatisfação com a proposta, que só foi aceita devido às res-

trições de prazo impostas pelo calendário eleitoral e aos limites legais de negociação.

Cabe lembrar que a PPSA em 2025 arrecadou mais de R\$30 bilhões repassados à União.

Na mesma assembleia foram passados informes pelo Sindicato sobre a construção de uma futura proposta do ACT dos trabalhadores da empresa.



## Informe sobre reunião sobre implantação das SCR

Na terça-feira (24/3) foi realizada uma reunião entre Sindipetro-RJ e RH de Búzios sobre o calendário e as regras e condições para a implantação das SCR de Búzios-I

Segundo a representação da empresa, a sala de controle da operação e da embarcação das plataformas de Búzios I será operada integralmente pela SCR desde o EDISEN. Isso significa que todos e todas que forem trabalhar nesses postos serão desimplantados e indenizados.

De acordo com a apresentação que foi feita aos representantes do Sindipetro-RJ, as Gestões de Mudanças de Tecnologia estão na fase de planejamento com previsão de conclusão para 15/06/2026.

A empresa propôs a escala de 6x1x6x17, alegando que seria a mais próxima da escala de 14x21 de bordo. Há também a possibilidade do estabelecimento da escala 6x9. O Sindipetro-RJ vai convocar assembleia com todos os envolvidos para que deliberem sobre a escala.

Segue o calendário apresentado pela empresa:

- **Até 30/4** - a empresa apresentará aos empregados envolvidos as condições de trabalho e alterações na remuneração;
- **Até 15/05** - aprovação da escala de trabalho pelos trabalhadores e sindicato
- **Até 31/5** - Avaliação pela empresa das recusas e busca de alternativas (outros empregados com perfil para a SCR)
- **Até 15/6** - Apresentação aos empregados indicados como alternativa as condições de trabalho e alterações na remuneração
- **A partir de 01/07** - Conclusão da transferência dos empregados selecionados para o EDISEN.

Pela apresentação da empresa, aqueles que não residirem na região imediata da cidade do Rio de Janeiro receberão as seguintes vantagens de transferência:

- Ajuda de Custo para Instalação no valor de 1 salário básico para os que não possuem dependentes cadastrados na Companhia e 2 salários básicos para os que possuem dependentes cadastrados
- Passagem e Percurso
- Período de trânsito de 10 dias corridos, prorrogáveis por até mais 10 dias, com hotel e diárias (para os empregados que fixarem residência na cidade do Rio de Janeiro ou sua região imediata)
- Ajuda de Custo para Transferência no valor de R\$63.000,00.
- Parcela Remuneratória:
  - Adicional Noturno (20%)

### HETT

- AHRA (30%)
- VR/VA (R\$ 2.083,85)
- Benefício Alimentação (R\$ 400,00)

Não haverá recebimento de adicional de confinamento de 30%. Quem tiver ao menos 12 meses em condição de confinamento deverá receber indenização pela perda do adicional. A pessoa receberá um mês para cada ano trabalhado em condição de confinamento. Quando houver fração restante de 6 meses ou mais, a pessoa receberá mais um mês de indenização. O RH disse que disponibilizará simulador de remuneração.

A frequência será com marcação de ponto e o transporte será garantido pela empresa, conforme já ocorre no COI/SOP.

O Sindipetro-RJ orienta a todo pessoal que trabalha nas salas de controle dessas plataformas a já comecem a conversar com os demais colegas e com a chefia sobre essas mudanças. Orientamos quem não quiser vir para a SCR, que já busque outros colegas da unidade que estejam dispostos a trocar.

# Sindipetro-RJ cobra providências sobre degradação do transporte por lancha no TABG



O Sindicato encaminhou documento para a Transpetro cobrando a instalação imediata de estruturas cobertas, seguras e adequadas para a espera para embarque e desembarque dos trabalhadores em todos os pontos do TABG – Ponte do Barão, na Ilha D'Água, na Ilha Redonda, na Ilha Comprida e demais píeres

Ainda no ofício, enviado na quarta-feira (02/04), o Sindicato exige esclarecimentos formais e a apresentação de um cronograma real e atualizado referente à entrega dos novos catamarãs prometidos pela presidência da empresa.

## Condições precárias de transporte

Segundo o documento, a situação tem obrigado os trabalhadores a formarem filas e aguardarem o transporte a céu aberto, expostos às intempéries, seja debaixo de sol intenso ou de chuvas. Tal situação compromete a saúde desses trabalhadores, além de configurar um risco desnecessário e um

desrespeito à dignidade humana em momentos de transição para o posto de trabalho.

Também é denunciada mais uma vez as condições precárias das próprias lanchas utilizadas para o transporte. Tratam-se de embarcações de ferro obsoletas, cujo estado de conservação gera constante insegurança entre os passageiros.

## Promessa não cumprida pela Transpetro

Cabe lembrar, que em janeiro de 2024, o próprio presidente da empresa, Sérgio Bacci, esteve presente nas instalações, visitando lancha por lancha, quando firmou o compromisso direto com os trabalhadores de que, no prazo de 18 meses, providenciaria a substituição da atual frota por novos catamarãs. Porém, o prazo estipulado se encerrou em julho de 2025. E assim, o que foi dito se esvaiu como um vento de promessa não cumprida, em que a realidade é da permanência das condições precárias para os trabalhadores do terminal.

## Petros e AMS: Sindipetro-RJ participou de debate em Salvador

*A atividade visou a construção de respostas para uma série de perguntas que estão no cenário de debates da categoria petroleira*



Aconteceu na quarta-feira (08/04), o seminário “O Futuro da Petros e da AMS”, organizado pela ASTAPE-BA, que reuniu entidades representativas em Salvador-BA discutindo temas fundamentais para trabalhadores da ativa, aposentados e pensionistas do Sistema Petrobrás. Diante de propostas que têm gerado dúvidas e preocupações na categoria, o Seminário visa responder a questões centrais, como:

**Migrar ou não migrar para o novo plano?**

**Quais seriam as consequências para aposentados e**

**pensionistas que optarem pela migração?**

**E para aqueles que permanecerem no atual plano de Benefício Definido (BD)?**

**Quais são as diferenças entre um plano CD e um plano BD?**

**Qual o futuro da gestão da AMS (Saúde Petrobrás)?**

Palestraram os diretores do Sindipetro-RJ e da FNP, Eduardo Henrique e Roberto Ribeiro e o conselheiro fiscal do Sindipetro-RJ, Silvio Sinedino, como presidente do Conselho Fiscal Petros. Também participou do evento, o diretor do Sindicato, Enaldo Barcellos. O encontro contou com a presença de diversas organizações, dentre elas: Sindipetro-RJ | Sindipetro-BA | AEPE-T-RJ | AEPET-BA | Abraspet | AASPECE(CE) | APASPE-TRO(RN) | ASPENE(SE) | CEPE-Stella Maris | CEPE-Clube 2004

*Confira o informe completo:*



# Sindipetro RJ

Sindicato dos Petroleiros do Rio de Janeiro

www.sindipetro.org.br | Telefone: 21 3034-7300

Sede: Av. Passos, 34 - Centro - Rio de Janeiro - RJ CEP 20051-040

Subsede: R.Itassucê, 157 - Jacucanga - Angra dos Reis - RJ CEP 23905-000

Redação: André Lobão (MTb 28.307-RJ), Kênia R. Cardoso e Rosa Maria Corrêa (MTb 15.814-RJ)

Edição: André Lobão (MTb 28.307-RJ) | Secretária: Gabriel Carlos

Designer Gráfica: Adriana Gullias - Impressão: 3 Graph | Tiragem: 6.500